

# Hier worden leerlingen gescand aan de schoolpoort, maar ze kunnen er wel mooie prijzen mee winnen

Vandaag om 06:00 door Hannelore Smitz



De kinderen worden via een tag op hun fluohesje en fietshelm gescand als ze de school binnenkomen of verlaten.

Leuven -

Sinterklaas kwam donderdag met de bakfiets op bezoek in basisschool Paridaens en die keuze van vervoersmiddel was geen toeval. De school zet enorm in op duurzaam vervoer. Sinds kort worden kinderen die met de fiets of te voet komen zelfs gescand.

Het gaat om een pilootproject van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV), waar acht Vlaamse scholen aan mogen deelnemen. In het verleden had de VSV al een project waarbij kinderen die hun helm op en fluohesje aan hadden een sticker kregen op hun spaarkaart. Op het einde van het jaar konden ze zo bijvoorbeeld sparen voor tickets voor Planckendael of de Zoo van Antwerpen. De VSV is nu een nieuwe versie van dat project aan het uittesten in de lagere school en de eerste graad van het middelbaar in Paridaens.

## Tag op helm

“Sinds kort hangt er een scansysteem op ons domein die de kinderen met helm en fluo-hesje digitaal registreert”, zegt leerkracht David Janssen. “Dat kan via een tag die op dat hesje en de helm zijn bevestigd. Kinderen die met de fiets of te voet komen én hun hesje aan hebben, kunnen zo dingen sparen.”

Momenteel gaat het nog steeds om toegangstickets voor onder andere Planckendael, maar op termijn moet dat veranderen. “Er zou een app aan verbonden worden, waarop de kinderen kunnen zien hoeveel ze sparen. De VSV wil dan gaan samenwerken met bijvoorbeeld de stad en handelaars uit de buurt, waar de kinderen via de app kortingen kunnen sparen. Zo moet het nog leuker worden voor de kinderen, zodat ze nog meer aangezet worden om veilig met de fiets of te voet naar school te komen”, aldus Janssen.

## Niemand buitensluiten

Bij de schoolleiding beseffen ze dat niet ieder kind de mogelijkheden heeft om met de fiets of te voet te komen. “En natuurlijk willen we niet dat zo'n kinderen zich buitengesloten voelen”, zegt Janssen. “We willen kinderen belonen, niet straffen. Er zijn kinderen die met de auto moeten komen en naar ons komen met vragen. Zo'n kinderen stellen we voor dat de ouders hun auto ietsje verder parkeren, zodat de kinderen toch nog een klein stukje kunnen stappen. Dan mogen ze wat ons betreft gerust nog steeds beloond worden. Want het gaat er vooral om dat we een veilige schoolomgeving willen, zonder veel autoverkeer. Als ze iets verderop parkeren, is dat doel ook bereikt.”

Het pilootproject loopt net als het oude project met de stickerkaart in de donkerste maanden van het jaar: van december tot de start van de krokusvakantie 1 maart. Hoe snel het project dan ook de app gaat krijgen en zal uitrollen naar andere scholen, is nog niet duidelijk. Maar in Paridaens zijn zowel kinderen als leerkrachten alvast fier dat ze het als eerste mogen testen. “Onze school zet al jaren enorm in op een veilige schoolomgeving. We willen de kinderen zo veel mogelijk op de fiets of te voet naar school doen komen. Dat wij dit project nu mogen uittesten, voelt toch ook een beetje als beloning voor onze inzet”, aldus Janssen.